

## Report delle attività

26 nov 2016

dalle ore 15:00

alle ore 18:30

Sala del  
Consiglio  
Comunale,  
Municipio

### FORUM PUBBLICO DI APERTURA E LABORATORIO DI CARTOGRAFIA PARTECIPATA

Il Forum Pubblico è stato l'incontro di apertura ufficiale del percorso "Misano in Comune", finalizzato alla revisione e integrazione del Regolamento Comunale per la Partecipazione dei cittadini.

La prima parte della giornata, è stata dedicata ad una introduzione sulle modalità di svolgimento del percorso e sulle finalità della pianificazione partecipata. A seguire, sono stati esposti i risultati dei precedenti incontri avvenuti nel mese di ottobre, con il riscontro di coloro che vi hanno partecipato come Mariagrazia Ronci (lo Centro) che ha personalmente commentato l'esperienza del Primo Tavolo di Negoziazione, proponendo poi di ripartire dalle zone più frequentate per creare attraverso le forze congiunte tra associazioni e comitati, qualcosa di nuovo e con un occhio di riguardo sul tema della accessibilità. Infine, è stato presentato il quadro conoscitivo propedeutico all'aggiornamento degli strumenti di pianificazione.

Nella seconda parte dell'incontro, i presenti sono stati chiamati a svolgere un'attività di partecipazione finalizzata allo scambio e alla condivisione di opinioni e problematiche rilevate sul territorio, riguardo ad alcune tematiche principali scelte. Al termine dell'attività, è stata fatta una sintesi di tutti i dati raccolti e ciascuna osservazione è stata localizzata su una mappa nel punto di riferimento.



**31 partecipanti:**

21 uomini

10 donne

20 30 <anni <65

11 > 65 anni

## FORUM PUBBLICO DI APERTURA

### Presenti:

Stefano Giannini - Sindaco di Misano  
Alberto Rossini - Comune di Misano  
Tamara Ferri - Comune di Misano  
Sara Maldina - Citer, CFR  
Romeo Farinella - Citer, CFR  
Marco Zaoli - Citer, CFR  
Linda Muccioli - Citer, CFR

### Stefano Giannini

Apertura del Forum Pubblico e ringraziamenti per la partecipazione

### Alberto Rossini

Presentazione del Progetto "Misano in Comune"

### Sara Maldina

"La partecipazione a Misano" e sintesi dei risultati del Primo Tavolo di Negoziazione

### Romeo Farinella e Marco Zaoli

Il progetto del territorio e del paesaggio

## LABORATORIO DI CARTOGRAFIA PARTECIPATA

### Modalità di Svolgimento

Il laboratorio di cartografia partecipata, si è svolto invitando i partecipanti a esprimere la propria opinione sulla tematica d'interesse scegliendo tra Connessioni Territoriali e Mobilità, Le Frazioni e il Turismo.

Ogni gruppo e tematica è stato affidato a un facilitatore con il fine di guidare la discussione e raccogliere i risultati. Per utilizzare un metodo coerente tra i diversi gruppi è stato adottato il modello dell'analisi SWOT ( dall'acronimo inglese Strengths, Weaknesses, Opportunities, Threats) chiedendo ai partecipanti di evidenziare gli aspetti positivi e quelli al momento più critici presenti nel comune di Misano Adriatico in relazione a ciascuna delle tematiche proposte. Durante questo momento di dialogo e di scambio tra i componenti di ogni gruppo, tutte le osservazioni e proposte sono stati riportati su un cartellone visibile a tutti e poi divisi tra Punti di Forza, Debolezze e Opportunità future.

Al termine di questa fase, ogni gruppo ha sintetizzato i propri risultati, scrivendoli su bandierine che sono state collocate sulla mappa per indicare la localizzazione della problematica.

### Risultati dell'attività di cartografia partecipata

TEMA 1: CONNESSIONI TERRITORIALI E MOBILITA'

#### Punti di Forza

- Misano ha tre corsi d'acqua: Conca, Rio Agina, Rio Alberello
- Il comune presenta aree verdi in centro
- Alveo Fluviale Agina: Parco Mare Nord-->Via Maroncelli-->Via Chiesa Agina-->Villaggio Argentina
- Paesaggio di valore assoluto in collina
- Vicinanza di "luoghi sociali" quali parchi, scuole, asili e centri sportivi

## Debolezze

- Parchi abbandonati zona Camilluccia
- Viabilità sulla collina Misano Monte-Scacciano
- Viabilità Riccione-Tavoletto
- Viabilità Via del Carro
- Misano ora è strutturato per servire i comuni limitrofi e non se stesso!
- Le frazioni non sono collocate tra di loro con percorsi di mobilità dolce (ciclabili/pedonali) o soprattutto manca un collegamento sicuro tra monte e mare
- Mancanza di trasporto pubblico fra il mare e il monte
- Alveo/Agina : attraversamento Agina alla Ferrovia-->attraversamento statale-->pista ciclo pedonale
- Paesaggio non valorizzato in collina
- Assenza totale di piste ciclabili mare/monte e di percorsi vita/natura
- Separare la mobilità dolce tra pedonale e ciclabile sul lungomare chiudendo possibilmente al traffico
- Mancanza di marciapiedi e attraversamenti sicuri
- Mancanza di valichi di attraversamento della ferrovia

## Opportunità

- Mettere in connessione i diversi "luoghi sociali" con mobilità dolce, soprattutto a Misano Centro
- Aumentare il centro pedonale chiuso al traffico e il numero di piazze e parchi
- Promuovere la mobilità dolce attraverso la collaborazione con le scuole e con le associazioni (scout, piedibus, lo centro)
- Promuovere la mobilità dolce attraverso segnalazioni di percorso e materiale che promuova la sensibilità dei cittadini
- Creare attraversamenti della ferrovia possibilmente con sovrappassi muniti di piste ciclabili e marciapiedi
- Creare una pista ciclabile lungo Paleofalesia e metterla in connessione con Alveo Conca e Alveo Agina
- Realizzare marciapiedi e piste ciclabili che colleghino Misano Monte-Scacciano-Via Grotta
- Alveo Agina : Attraversamento SS16-->Segnalazione pista ciclabile Via Agina
- Pista ciclabile sulla SS16 o vie parallele soprattutto per favorire la connessione, mediante mobilità dolce, con il Centro Sicale Del Bianco
- Unire le frazioni con percorsi di mobilità dolce
- Rotonde anzichè semafori: cercare, ove possibile, di snellire il traffico e renderlo più fluido con rotonde anche sulla SS16.
- Realizzare un attraversamento pedonale sicuro sulla SS16
- Realizzare una strada che colleghi la Riccione Tavoletto alla strada di fronte all'autodromo per consentire a chi proviene dalle città dell'entroterra di venire a Misano ed usufruire dei servizi della città
- Valorizzare il paesaggio con scelte tese ad agevolare la presenza di una agricoltura che recuperi terreni agricoli (occupazioni giovanile) biologici
- Riqualificazione dei parchi esistenti
- Messa in connessione verde tra Parco Mare Nord e Parco del sole
- Mettere sempre più in connessione i percorsi protetti verso i luoghi sociali di Misano Centro e Frazioni

## TEMA 2: LE FRAZIONI

### Punti di Forza

- Villaggio Argentina ha un comitato di Frazione molto coeso, numeroso e disponibile a fare attività sociali
- Parco Mare Nord : abbiamo la fortuna di avere un parco sul mare
- Brasile: frazione ben delimitata territorialmente e abitata da persone e famiglie ben radicate



- Scacciano : unicità del territorio, zone verdi presenti, limitata antropizzazione
- Scacciano : sviluppo urbanistico di fatto completato, presenza dei servizi fondamentali

### **Debolezze**

- Parco Mar Nord non viene sfruttato. Anzi, risulta una zona depressa, troppo chiusa, buia e mal frequentata
- Collegare Belvedere con il Conca
- Scacciano: scarsa o inesistente viabilità dolce
- Scacciano: sviluppo lungo una strada di passaggio
- Maggiore considerazione da parte dell'amministrazione

### **Opportunità**

- Collegamento con viabilità dolce tra le Frazioni e verso Riccione
- Necessità di avere un centro che identifichi la frazione per una maggiore aggregazione
- Collegamento tra frazioni con camminamenti e/o piste ciclabili
- Attività commerciali nuove per le frazioni
- Fare delle nostre colline oltre ad un luogo di residenza anche un luogo di attrazione turistica, offrendo opportunità di lavoro che oggi mancano
- Spostare la strada di collegamento fra Brasile e Misano Mare e potenziare il parco e il collegamento pedonale
- Creare centri di aggregazione
- Densità delle frazioni sul territorio!
- Cercare di mantenere e possibilmente potenziare le attività economiche delle frazioni
- Parco Mare Nord: sistemarlo con potature, illuminarlo e attrezzarlo con percorsi ginnici (sbarre, panche per addominali, percorsi vita, etc.)

## TEMA 3:TURISMO

### **Punti di Forza**

- Viabilità "storica-naturale" da valorizzare
- Vuoti urbani su fronte mare da sfruttare maggiormente
- Asse del lungomare declassato a senso unico + asse di mobilità dolce del periodo estivo

### **Debolezze**

- La linea ferroviaria costituisce una barriera e le connessioni tra le parti divise, sono limitate
- Casolari localizzati lungo la viabilità storica in condizioni di degrado
- Mancanza di percorsi pedonali ombreggiati e alberati che connettano le frazioni
- Strutture ricettive da riqualificare
- Servizi di strutture alberghiere non adeguati in termini quantitativi e qualitativi alle nuove esigenze

### **Opportunità**

- Valorizzare la parte al di sopra della Ferrovia
- Proporre una rete di servizi comune a più strutture ricettive, che sopperisca alle mancanze
- Promuovere un turismo green: valorizzare e incrementare i percorsi verdi
- Valorizzare e potenziare la connessione tra mare e entroterra
- Pubblicizzare la varietà dell' offerta per ampliare l'esperienza turistica degli utenti e condurla dal mare all' entroterra (e viceversa)
- Mettere in gioco gli spazi liberi per ampliare e/o riqualificare gli alberghi esistenti nelle immediate vicinanze
- Richiamare l'interesse turistico verso zone che attualmente presentano minor capacità attrattiva, attraverso la creazione di una rete di servizi e strutture
- Creare spazi interessanti che possano rappresentare investimenti appetibili in cui delocalizzare le strutture ricettive e i nuovi relativi servizi--> di conseguenza, sfruttare le aree svuotate come zone a disponibilità del comune in cui creare aggregazione

